

## Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

2024թ. օգոստոսի 6-ից օգոստոսի 21-ն ընկած ժամանակահատվածում ք.Շանհայ (Չինաստանի Ժողովրդական Հանրապետություն) գործուղման արդյունքների մասին

### 1. Անունը, ազգանունը, գրադեցրած պաշտոնը՝

1) Սոսե Ստեփանյան, ՀՀ ՊԵԿ միջազգային համագործակցության վարչության պետ,

2) Աննա Բերակչյան, ՀՀ ՊԵԿ արտաքին տնտեսական գործունեության մաքսային սպասարկման և հսկողության վարչության մաքսային գանձումների համակարգման և զարգացման բաժնի պետ,

3) Մարիամ Տիտիզյան, ՀՀ ՊԵԿ մաքսանենգության դեմ պայքարի վարչության իրավապահ համագործակցության և տեղեկությունների վերլուծության բաժնի պետ,

4) Հասմիկ Մինասյան, ՀՀ ՊԵԿ հետքացթողումային հսկողության և ստուգումների վարչության ընթացիկ մաքսային հսկողության բաժնի պետի տեղակալ,

5) Տաթևիկ Դանիելյան, ՀՀ ՊԵԿ պետական սահմանի ցամաքային անցման կետերում մաքսային սպասարկման և հսկողության վարչության ցամաքային անցման կետերում աշխատանքների կազմակերպման բաժնի գլխավոր մաքսային տեսուչ,

6) Զուլիետա Մկրտչյան, ՀՀ ՊԵԿ էլեկտրոնային առևտրի և օդային տրանսպորտով իրականացվող փոխադրումների վարչության ուղևորների մաքսային սպասարկման և հսկողության բաժնի գլխավոր մաքսային տեսուչ:

### 2. Գործուղման վայրը և ժամկետները՝

Չինաստանի Ժողովրդական Հանրապետություն, ք.Շանհայ, 2024թ. օգոստոսի 6-ից օգոստոսի 21-ը:

### 3. Հրավիրող կողմը՝

Չինաստանի Ժողովրդական Հանրապետության կառավարության կողմից մարդկային ռեսուրսների զարգացման ոլորտում բազմակողմ համագործակցության նախագծերի իրականացման նպատակով հատկացվող աջակցության շրջանակներում Շանհայի մաքսային քոլեջի նախաձեռնությամբ:

#### **4. Գործուղման նպատակը (աշխատանքային ո՞ր խնդրի լուծման համար էր նախատեսված գործուղումը)**

Գործուղման նպատակն էր՝ մասնակցել «Անվտանգության և միջազգային առևտրի դյուրացման համար խելացի մաքսային ծառայություն, խելացի սահմաններ, խելացի կապուղի համագործակցություն» խորագրով դասընթացին՝ ծանոթանալ Չինաստանի Ժողովրդական Հանրապետությունում առկա խելացի համակարգերին, ինչով պայմանավորված այցելություններ են կազմակերպվել Շանհայի «E&P International» ընկերություն, Սյամենի ավտոմատացված տերմինալ (COSCO SHIPPING Smart Ports), Չինաստանի Ֆուցզյան նահանգի պիլոտային ազատ տնտեսական գոտի, ԲՐԻԿՍ-ի արդյունաբերական հեղափոխական նորարարական կենտրոն ու Չինաստանի (Շանհայ) փորձնական ազատ առևտրի գոտու Լին-գանգ հատուկ տարածք:

Հանդիպման աշխատանքային լեզուն անգլերենն էր:

#### **5. Քննարկված թեմաները՝**

«Անվտանգության և միջազգային առևտրի դյուրացման համար խելացի մաքսային ծառայություն, խելացի սահմաններ, խելացի կապուղի համագործակցություն» խորագրով դասընթացին, ինչպես նաև հաջորդող շրջայցերին ու հանդիպումներին քննարկվել են հետևյալ թեմաները՝

1) «Չինաստանի մաքսային համակարգի առաջընթացը և մաքսային համակարգի արդիականացումը» թեմայի շրջանակում ներկայացվել է Չինաստանի մաքսային համակարգի արդիականացումը, այդ թվում՝ պատմական զարգացման գործընթացը: Ներկայացվել են տնտեսության բարեփոխումները վերջին 45 տարիների ընթացքում, ինչպես նաև մաքսային ծառայության կառուցվածքը:

2) «Խելացի մաքսային համակարգի ստեղծում և որոշ նախադեպային իրավիճակներ» թեմայի շրջանակում ներկայացվել է, թվային, ինտելեկտուալ և ավտոմատացված

տեխնոլոգիաների զարգացման կարևորությունը. մասնավորապես, որ այն ոչ միայն արմատապես փոխում է մաքսային կարգավորման էությունը և շրջանակը, այլև լուծումներ է տալիս մաքսային կարգավորման մեթոդների փոխակերպման համար: Ներկայացվել է նաև Չինաստանի լիազորված տնտեսական օպերատորների փոխճանաչման ինստիտուտը. ներկայումս Չինաստանը լիազորված տնտեսական օպերատորների փոխադարձ ճանաչման համաձայնագրեր ունի թվով 54 երկրների հետ:

3) «Չինաստանի մաքսային ձևակերպումների պարզեցման բարեփոխումները և կիրառված միջոցառումները» թեմայի շրջանակում ներկայացվեց մաքսային մարմնի իրականացրած բարեփոխումները և մաքսային գործառնությունների դյուրինացմանն ուղղված միջոցառումները, մասնավորապես՝ մաքսային մարմնի տեղեկատվական կառավարման համակարգերը («Three Mutuals», «Single Window»), մաքսային հսկողության իրականացման համակարգերը, մաքսային մարմնի և այլ պետական մարմինների համագործակցությունը տեղեկատվական հարթակների միջոցով, մաքսային գործառնությունների դյուրացման նպատակով ձեռնարկված գործողությունները, մաքսային գործառնությունների արդիականացման Շանհայի փորձը:

4) «Խելացի նավահանգիստ ու մեկ պատուհանը՝ միջազգային առևտրի համար» թեմայի շրջանակներում ներկայացվեց նավահանգիստներում կիրառվող խելացի համակարգերը և «Մեկ պատուհան» համակարգի կիրառության փորձը:

5) «Մաքսային հսկողության հատուկ տարածքներ» թեմայի շրջանակում ներկայացվեց Չինաստանի ազատ գոտիները, որտեղ կիրառվում են այնպիսի մաքսային ընթացակարգեր, որոնց համաձայն ապրանքները ներմուծվում են առանց ներմուծման մաքսատուրքերի և հարկերի վճարման՝ որոշակի ժամկետով և երաշխիքի հիման վրա՝ օգտվելով մաքսային հսկողության պարզեցված ընթացակարգից: Ներկայացվեց մաքսային ձևակերպումների վերաբերյալ կարգավորումները, հարկերի վերադարձման քաղաքականությունը, մաքսային վճարների հավաքագրման մեխանիզմները և այլ կարգավորումները՝ ազատ տնտեսական գոտու շահառու հանդիսանալու համար:

6) «Չինաստանի մաքսային ռիսկերի կառավարման համակարգը» թեմայի շրջանակում ներկայացվեց կիրառվող ռիսկերի կառավարման համակարգը, այդ թվում՝ հավաքագրվող

տեղեկությունները, որոնք օգտագործվում են ռիսկերի գնահատման ժամանակ: Չինաստանի մաքսային համակարգում օգտագործվում է մաքսային ռիսկերի գնահատման նպատակով ներքին և արտաքին տեղեկատվությունը, ինչպես նաև վիճակագրական վերլուծությունը, համակարգի վերլուծությունը և այլ վերլուծական մեթոդները՝ ռիսկի առաջացման հավանականությունը որոշելու համար: Չինաստանում հաստատված են ռիսկերի մշակման ստորաբաժանման և մաքսանենգության դեմ պայքարի ստորաբաժանման միջև տեղեկությունների ձեռքբերման, փոխանցման և հետադարձ կապի մեխանիզմներ:

7) «Հարկերի հավաքագրման ու վարչարարության, ապրանքների ծագման առանձնաշնորհային կանոնների կիրառման վերաբերյալ» թեմայի շրջանակում ներկայացվեց Չինաստանի մաքսային համակարգում կիրառվող ապրանքների դասակարգման, ապրանքների ծագման և ապրանքների մաքսային արժեքի վերաբերյալ կարգավորումները:

8) Սյամին կատարած այցի շրջանակներում՝ «Խելացի մաքսային և միջազգային համատեղ իրավապահ գործողությունները» թեմայով դասընթացի շրջանակում ներկայացվել է RILO AP, WCO CEN հարթակը, այլ երկրների կողմից նշված հարթակում մուտքագրված որոշ իրավախախտումներ, ներկայացվել են նախկինում և ներկայումս իրավապահ մարմինների կողմից իրականացված և իրականացվող օպերացիաները, այդ թվում DEMETRA X, որին մասնակցում է նաև Հայաստանը: Դասընթացի ընթացքում իրականացվել են գործնական խմբակային վարժություններ՝ մաքսանենգության առարկաների, ինչպես նաև մաքսանենգություն իրականացնող անձանց և վերջնական ստացողների բացահայտման վերաբերյալ:

9) «Կոսկո Հայսանգ» ավտոմատացված տերմինալ կազմակերպված շրջայցի ընթացքում ներկայացվել է բեռնարկղերի տեղափոխման 5G համակարգը և ավտոմատացված մաքսային հսկողության իրականացումը:

10) Սյամինի «Մեծ տվյալների վերլուծության» կենտրոնում կազմակերպված շրջայցի ընթացքում ներկայացվել է էլեկտրոնային եղանակով փաստաթղթերի ներկայացման գործընթացը, այդ թվում՝ հայտարարատուների սպասարկման գրասենյակը:

11) ԲՐԻԿՍ-ի արդյունաբերական հեղափոխական նորարարական կենտրոն կազմակերպված շրջայցի ընթացքում ներկայացվեց ԲՐԻԿՍ-ի ստեղծման պատմությունը ու

ընթացիկ գործունեությունը, ինչպես նաև այն հնարավորությունները, որոնք ունեն ԲՐԻԿՍ-ի անդամ պետությունները:

12) «Մեկ գոտի, մեկ ճանապարհ» նախաձեռնության էությունը և զարգացման ուղին» թեմայով դասընթացի շրջանակներում ներկայացվել է «Մեկ գոտի, մեկ ճանապարհ» նախաձեռնության ստեղծման պատմությունը, առկա ձեռքբերումները, ինչպես նաև ապագա տեսլականը:

13) «Չինական (Շանհայ) փորձնական ազատ առևտրի գոտու Լին-գանգ հատուկ տարածք» կազմակերպված շրջայցի ընթացքում ներկայացվեց Յանգզան ազատ առևտրի գոտու ձեռնարկություններին տրամադրվող արտոնությունների վեց կատեգորիաները՝ հայտարարագրման ռեժիմները, առևտրի վերահսկողությունը, տարածաշրջանային կառավարումը, վիճակագրական համակարգերը, տեղեկատվության կառավարումը և մասնակցային կառավարումը: Գոտու խոշոր ձեռնարկություններից են՝ Tesla-ն, BWM-ն, Mercedes-Benz-ը, Lindt շոկոլադի ապրանքանիշը, IAT-ը և այլն: Ներկայացվել է նաև նոր հսկայական ավիացիոն նախագիծը, որը ներառում է «China Eastern»-ի միջազգային ավիացիոն սպասարկման հարթակի նախագծի մի մասը՝ 1,5 միլիարդ յուանի (207 միլիոն դոլար) ընդհանուր ներդրումով:

## **6. Հանդիպումները, ելույթները, բարձրացված կամ քննարկված հարցերը՝**

Դասընթացի ավարտին ՀՀ ՊԵԿ աշխատակիցները ներկայացրել են շնորհանդես՝ հետևյալ թեմաներով՝

- Ներկայացվել է ՀՀ մաքսային համակարգի բարեփոխումները, այդ թվում՝ մաքսային վարչարարության ռազմավարության 4 հիմնասյունները և դրանց շրջանակում ՀՀ ՊԵԿ կողմից վարվող քաղաքականությունը՝ առանձնահատուկ կարևորելով թվայանցումը, արդյունավետ ռիսկերի կառավարումը, ազգային և միջազգային մակարդակներում համագործակցությունը, մարդկային ռեսուրսների կառավարումը և արդյունավետ ենթակառուցվածքների առկայությունը:

- Անդրադարձ է արվել մաքսային մարմիններին վճարման ենթակա մաքսատուրքերի, հարկերի, պետական տուրքի, ինչպես նաև ֆիզիկական անձանց կողմից անձնական օգտագործման ապրանքների համար միասնական դրույքաչափերով վճարվող մաքսատուրքի

և հարկերի գծով մաքսային պարտավորությունները կատարելու (մարելու) ձևերին՝ նշելով ՀՀ-ում կիրառվող էլեկտրոնային վճարումների, ինչպես նաև վերջերս մաքսային մարմիններում ներդրված POS տերմինալներով մաքսային պարտավորությունների մարման հնարավորության մասին: Ներկայացվել է նաև «Մաքսային միասնական հաշիվ» էլեկտրոնային համակարգի ներդրման նախագիծը, որը միտված է նպաստել մաքսային վարչարարության արդյունավետության բարձրացմանը՝ ծառայությունների և ներքին բիզնես գործընթացների արդիականացման, թվայնացման, մաքսային վարչարարության շրջանակներում գործընթացների դյուրացման միջոցով:

- Ներկայացվել է ՀՀ ՊԵԿ աշխատակիցների կողմից տվյալների շտեմարանների օգտագործման և միջազգային հարթակներում առկա տեղեկությունների վերլուծության արդյունքում ՀՀ ՊԵԿ կողմից բացահայտված մաքսանենգության խոշոր դեպքերը և առանձնահատուկ նշվել է այլ պետությունների իրավապահ մարմինների համագործակցության կարևորության մասին:

- Նշվել է նաև ՀՀ արտաքին առևտրի ազգային մեկ պատուհան համակարգի հնարավորությունների, ՀՀ ցամաքային անցման կետերում աշխատանքների կազմակերպման առանձնահատկությունների, ինչպես նաև միջազգային փոստային առաքումների ու էքսպրես-բեռների նկատմամբ կիրառվող մաքսային գործառնությունների մասին:

Դասընթացի ավարտին ելույթներով հանդես են եկել նաև այլ երկրների ներկայացուցիչներ:

## **7. Հանդիպման կամ հավաքի ժամանակ ընդունված որոշումները, պայմանավորվածությունները, ստորագրված փաստաթղթերը՝**

Դասընթացի շրջանակներում չէր նախատեսվում պայմանավորվածությունների ձեռքբերում կամ փաստաթղթերի ստորագրում, սակայն դասընթացի ընթացքում տեղի է ունեցել փորձի փոխանակում, ինչը կնպաստի ինչպես առօրյա աշխատանքային գործառնությունների առավել արդյունավետ իրականացմանը, այնպես էլ նոր առաջարկների ներկայացման շրջանակում մաքսային բարեփոխումների իրականացմանը:

## **8. Առաջարկությունները, դրանց ընթացք տալու վերաբերյալ առաջարկները՝ եղանակը, ձևը, ժամկետները, պատասխանատուները, ակնկալվող արդյունքները՝**

Միջազգային առևտրի ծավալների ավելացմանը զուգընթաց վերջինիս հսկողության արդյունավետության բարձրացման համար կարևոր նշանակություն ունի մաքսային գործառնությունների իրականացման ժամանակ խելացի համակարգերի կիրառումը: Մասնավորապես, մաքսային ծառայությունում անհրաժեշտություն է արդեն ունենալ խելացի համակարգեր, որոնք հնարավորինս կնվազեցնեն ծախսվող ժամանակը և մարդկային ռեսուրսի ներգրավվածությունը՝ ապահովելով համապարփակ հսկողություն:

Հարկ է նշել, որ կարևոր նշանակություն ունի տվյալների փոխանակումը, մասնավորապես Չինաստանում գործող «Մեկ պատուհան» համակարգի միջոցով իրականացվում է էլեկտրոնային տվյալների փոխանակում «Մեկ գոտի, մեկ ճանապարհ» նախաձեռնության անդամ երկրների միջև. օրինակ՝ Չինաստանում ներդրված ըստ բեռնարկղերի համարների վերջիններիս հետագծելիության համակարգի միջոցով հնարավոր է առավել թիրախային վերահսկել բեռնարկղերով տեղափոխվող ապրանքները: Այսպիսով, Հայաստանի Հանրապետության կողմից վերոնշյալ տվյալների ստացման պարագայում հնարավոր կլինի առավել թիրախային վերահսկել Հայաստանի Հանրապետություն վերոնշյալ երկրներից ներմուծվող և Հայաստանի Հանրապետությունից վերոնշյալ երկրներ արտահանվող ապրանքները՝ ինչպես մաքսանենգության դեպքերի կանխարգելման, այնպես էլ մաքսային վճարների չվճարման մեխանիզմների բացահայտման նպատակով:

Չինաստանում նաև ներդրված է մաքսային հայտարագրերից և այլ փաստաթղթերից հավաքագրվող տեղեկությունների մեծ շտեմարան, որը հնարավորություն է տալիս, ի թիվս պլանավորված վերլուծությունների, նաև պահային վերլուծություններ իրականացնել արտահանվող և (կամ) ներմուծվող ապրանքների՝ ըստ երկրների, ըստ ապրանքատեսակների և ըստ փոխադրման տեսակների նկատմամբ:

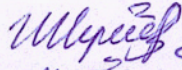
Հարկ է նշել, որ Չինաստանում բացի ազատ տնտեսական գոտիները, առկա են նաև հատուկ ազատ տնտեսական գոտիներ, որտեղ կիրառվում են հատուկ պարզեցված մաքսային գործառնություններ:

Նորարարություններին համընթաց «խելացի մաքսային ծառայություն, խելացի սահմաններ և խելացի կապուղի» առանցքային նախաձեռնության շրջանակներում առանցքային դեր ունի մաքսային մարմինների տեխնիկական վերազինումը: Այդ շրջանակում

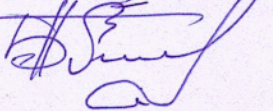
առաջարկվում է ՀՀ ՊԵԿ էլեկտրոնային առևտրի և օդային տրանսպորտով իրականացվող փոխադրումների վարչության ուղևորների մաքսային սպասարկման և հսկողության բաժնի տեղեկատվական սրահում տեղադրել ինտերակտիվ (smart) սենսորային էկրան, որը կպարունակի մաքսային սահմանով ֆիզիկական անձանց և ապրանքների տեղափոխման վերաբերյալ լիարժեք տեղեկատվություն:

**9. Ստորագրությունը, ամսաթիվը**

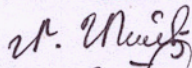
Սոսե Ստեփանյան



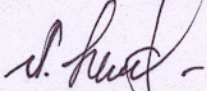
Աննա Բերակչյան



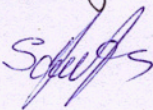
Մարիամ Տիտիզյան



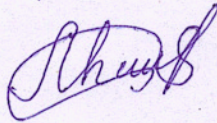
Հասմիկ Մինասյան



Տաթևիկ Դանիելյան



Զուլիետա Մկրտչյան



26.08.2024թ.